



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2022 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Verdere verbetering van de vrachttarieven tijdens het einde van het eerste kwartaal en bij aanvang van het tweede kwartaal
- Ontwrichting veroorzaakt door geopolitieke gebeurtenissen blijkt positieve katalysator te zijn
- Toepassing van vlootverjongingsprogramma met transacties van 7 schepen in 2022
- Spottarieven voor het tweede kwartaal tot op heden: 43% van de schepen verhuurd aan 14.000 USD per dag voor VLCCs en 44% aan 19.700 USD per dag voor Suezmax schepen

ANTWERPEN, België, 12 mei 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste kwartaal van 2022, eindigend op 31 maart 2022.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"Het conflict in Oekraïne heeft de tankermarkt aanzienlijk ontwricht met sancties en zogeheten zelfsancties door marktdeelnemers die hebben geleid tot een toename van het aantal ton-mijl. De stijging van de vrachttarieven blijft aanhouden met een toenemend aanbod aan olie dankzij hogere prijzen, een stijgende OPEC+-productie en het vrijgeven van strategische reserves. De fundamenten van de industrie op middellange termijn blijven constructief met orderboekratio's op het laagste punt in 24 jaar en geen nieuwe VLCC-bestellingen gedurende 9 maanden. Deze worden versterkt door factoren zoals de export van ruwe olie vanuit de VS die het hoogste punt in 4 jaar bereikt en aanwijzingen dat het overaanbod aan schepen in belangrijke markten, zoals het Midden-Oosten, aan het afnemen is. Euronav heeft zich actief gepositioneerd voor de volgende fase van de cyclus met een programma voor vlootverjonging, een gedetailleerde uiteenzetting van ons decarbonisatietraject en natuurlijk via verdere sectorconsolidatie sinds het einde van het kwartaal met onze voorgestelde combinatie met Frontline. We verwachten vooruitgang te boeken op alle fronten in de rest van 2022."*

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

Kerncijfers

* Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep bepaalde kostenelementen geherclassificeerd zonder enige impact op de winst (verlies) van de periode. Deze wijzigingen werden toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Dit werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast.

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:		
<i>(in duizenden USD)</i>	Eerste kwartaal 2022	Eerste kwartaal 2021
Omzet	114.368	108.831
Andere bedrijfsopbrengsten	2.522	2.371
Reiskosten en commissies	(31.041)	(21.187)
Operationele kosten schepen	(51.554)	(58.282)
Kosten vrachthuur	(3.590)	(2.748)
Algemene en administratieve kosten	(10.656)	(7.569)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	13.500	1.163
Afschrijvingen	(52.601)	(83.857)
Financieel resultaat	(33.655)	(16.380)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	9.372	5.934
Resultaat vóór belasting	(43.335)	(71.724)
Belastingen	(37)	711
Resultaat van de periode	(43.372)	(71.013)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(43.372)	(71.013)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:		
<i>(in duizenden USD)</i>	Eerste kwartaal 2022	Eerste kwartaal 2021
Tankers	(53.460)	(77.320)
FSO	10.088	6.307
Resultaat na belastingen	(43.372)	(71.013)

Gegevens per aandeel:		
<i>(in USD per aandeel)</i>	Eerste kwartaal 2022	Eerste kwartaal 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) **	201.677.981	201.677.981
Resultaat na belastingen	(0,22)	(0,35)

** Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2022 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):	Eerste kwartaal 2022	Eerste kwartaal 2021
<i>(in duizenden USD)</i>		
Resultaat van de periode	(43.372)	(71.013)
+ Netto rentelasten	33.396	16.446
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	52.601	83.857
+ Winstbelastingen	37	(711)
EBITDA (niet-geauditeerd)	42.662	28.579
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	512	836
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.986	3.041
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(2.253)	658
Proportionele EBITDA	42.907	33.114

Proportionele EBITDA per aandeel:	Eerste kwartaal 2022	Eerste kwartaal 2021
<i>(in USD per aandeel)</i>		
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	201.677.981
Proportionele EBITDA	0,21	0,16

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het eerste kwartaal van 2022 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 43,4 miljoen USD of (0,22) USD per aandeel (eerste kwartaal 2021: een nettoverlies van 71 miljoen USD of (0,35) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 42,9 miljoen USD (eerste kwartaal 2021: 33,1 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Eerste kwartaal 2022	Eerste kwartaal 2021
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	13.750	14.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	48.300	39.500
SUEZMAX		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	15.500	11.500
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.500	29.500

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen en TI administratieve kosten niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Vlootverjonging

In januari kondigde Euronav NV aan dat de Vennootschap een meerwaarde van USD 18 miljoen zal boeken op de verkoop van activa bij de herlevering van 4 VLCC's, die plaatsvindt op de vervaldag van een vijfjarige sale & leaseback overeenkomst. De vier VLCC's zijn: *Nautilus* (2006 - 307.284 dwt), *Navarin* (2007 - 307.284 dwt), *Neptun* (2007 - 307.284 dwt) en de *Nucleus* (2007 - 307.284 dwt). Aangezien het eerste schip op 15 december 2021 teruggelieferd werd, werd 4,5 miljoen USD geboekt in het vierde kwartaal van 2021, terwijl de resterende 13,5 miljoen USD in het eerste kwartaal van 2022 werd geboekt.

In april kocht Euronav twee eco-schepen, de *Chelsea* (2020 - 299.995 dwt) en de *Ghillie* (2019 - 297.750 dwt), voor een totaalprijs van 179 miljoen USD. Deze schepen zijn zusterschepen van onze D-klasse VLCC-schepen *Delos* (2021 - 300.200 dwt), *Diodorus* (2021 - 300.200 dwt), *Doris* (2021 - 300.200 dwt) en *Dickens* (2021 - 299.550 dwt). Al deze schepen werden gebouwd in Korea bij DSME, zijn uitgerust met scrubbers en zijn van de laatste generatie eco-type VLCC's.

Parallel met deze transactie, verkocht Euronav vier oudere S-klasse VLCC's voor een totale prijs van 198 miljoen USD. Een meerwaarde van 1,2 miljoen USD zal geboekt worden op de verkoop van deze schepen. De vier schepen zijn de *Sandra* (2011 - 323.527 dwt), *Sara* (2011 - 323.183 dwt), *Simone* (2012 - 315.988 dwt) en de *Sonia* (2012 - 314.000 dwt). De vier schepen zijn niet-eco VLCC's met een significant hoger verbruik dan moderne eco-VLCC's.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

Na het einde van het eerste kwartaal stemde Euronav ermee in om de Suezmax *Bari* (2005 – 159.186 dwt) te verkopen. De Suezmax was onderdeel van een 50/50 joint venture met Ridgebury Tankers en klanten van Tufton Oceanic. 50% van de meerwaarde van 6,5 miljoen USD (wat gelijk is aan 3,25 miljoen USD) komt toe aan de aandeelhouders van Euronav.

Deze actieve aanpak heeft de gemiddelde leeftijd van onze vloot aanzienlijk verlaagd. Op 1 januari 2021 bedroeg de gemiddelde leeftijd van onze VLCC- en Suezmax-vloot 9 jaar. Op 1 januari 2022 was dit gedaald tot 8,3 jaar. Dit is het resultaat van ons actief vlootverjongingsbeheer dat bestaat uit het vervangen van oudere tonnage door jongere schepen, en het toevoegen van nieuwbouwschepen aan onze vloot zonder de wereldwijde tankercapaciteit te vergroten.

Update leveringsschema nieuwbouwschepen

In januari vervoegden Cedar en Cypress, twee Suezmax nieuwbouwschepen, onze vloot. Beiden werden gebouwd in Daehan Shipyard (DHSC), in Zuid-Korea. De Cedar werd op 7 januari opgeleverd en de Cypress op 20 januari. Momenteel zijn er nog zes schepen in aanbouw, waarvan drie VLCC's die opgeleverd zullen worden in het eerste en tweede kwartaal van 2023 en drie Suezmaxen, waarvan één wordt opgeleverd in het derde kwartaal van 2023 en twee in het eerste kwartaal van 2024.

Aan het einde van het eerste kwartaal van 2022 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de acht schepen 363,2 miljoen USD.

Onderhoud

Met onze bestaande vloot maakten we gebruik van de huidige uitdagende vrachttarieven om een aantal geplande droogdokken in 2022 te versnellen, met 16 geplande droogdokken (11 VLCC's en 5 Suezmaxen), en twee Suezmaxen waarvan het droogdok reeds werd voltooid.

Uitkering aan aandeelhouders

Volgend op het besluit van de aandeelhoudersvergadering van november 2021 om de op een onbeschikbare rekening geboekte uitgiftepremies beschikbaar te stellen voor uitkeringen, zal de vaste uitkering van 3 cent USD met betrekking tot Q4 2021 en Q1 2022 worden betaald via een terugbetaling uit die uitgiftepremies. Deze uitkeringsaanpak is optimaal voor de aandeelhouders aangezien er geen roerende voorheffing zal worden ingehouden. De aandeelhouders zullen daardoor 6 cent USD per aandeel ontvangen, indien deze uitkering goedgekeurd wordt tijdens de jaarlijkse algemene vergadering op 19 mei.

FINANCIERING

Liquiditeit

Euronav behoudt haar sterke financiële basis en blijft uitstekende relaties onderhouden met haar kapitaalverstrekkers: zowel commerciële banken als andere verschaffers van kapitaal en schuld. Eind maart 2022 beschikte de Vennootschap over een liquiditeit van 614 miljoen USD, bestaande uit 169,6 miljoen USD cash en 444,4 miljoen USD aan niet-gebruikte kredietfaciliteiten.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

Euronav voert een 100% indekkingsprogramma uit om de volatiliteit van de brandstofvoorraad van de Vennootschap te beheren. Dit programma blijft positief bijdragen aan de Vennootschap. De indekkingspositie, die in het financieel resultaat van dit kwartaal geboekt wordt voor een totaal bedrag van -16,3 miljoen USD, wordt meer dan gecompenseerd door de gerealiseerde meerwaarden op het verbruik en de niet-gerealiseerde meerwaarden op de brandstofvoorraad voor een totaal bedrag van 20,2 miljoen USD.

VOORGESTELDE FUSIE MET FRONTLINE

Op 7 april kondigde Euronav aan dat het een term sheet had ondertekend met Frontline om de bedrijven te combineren. We zijn van mening dat dit de strategie is die het meeste waarde creëert door het maximaliseren van de dienstverlening en het realiseren van aanzienlijke synergieën zowel op commercieel als op duurzaamheidsvlak.

De gecombineerde onderneming zou een platform bieden dat Euronav in staat stelt haar leidende positie op gebied van duurzame scheepvaart uit te breiden en de gecombineerde onderneming toelaat om Euronav's toonaangevende duurzaamheidspraktijken verder te ontwikkelen.

Praktisch gezien zal de wereldeconomie nog jaren ruwe aardolie nodig hebben naarmate de wereldwijde energie transitie vordert. De voorgestelde combinatie met Frontline zal het ontstaan van een duurzame bewaker van dit proces vergemakkelijken. De combinatie zou een wereldwijde onafhankelijke olietankeroperator creëren met toonaangevende operationele break-even niveaus voor de gecombineerde vloot, verbeterde algehele benutting en kosten synergieën, ongeëvenaard leiderschap en expertise in de scheepvaartindustrie, en het vermogen om toekomstig talent van wereldklasse aan te trekken en te behouden.

De uitgebreide vloot zou de gecombineerde groep in staat stellen om klanten wereldwijd beter te dienen en de waardecreatie gedurende de gehele tankermarktcyclus te maximaliseren. We zijn overtuigd dat het plan dat we zullen presenteren op de korte en lange termijn de beste waarde zal creëren voor onze aandeelhouders en wij zullen de markten na onze algemene vergadering op de hoogte houden.

EURONAV AV 19 MEI 2022

Euronav moedigt alle aandeelhouders aan om hun stemrecht uit te oefenen op de jaarlijkse algemene vergadering van aandeelhouders, die volgende week in Antwerpen zal plaatsvinden. De voorstellen tot besluit omvatten de (her)verkiezing van drie bestuurders die de Raad van Toezicht en Directieraad van Euronav aanbevelen aan de aandeelhouders. Drie niet-onafhankelijke bestuurders werden voorgesteld door CMB om in de Raad van Toezicht te zetelen. Euronav raadt ten eerste aan om te stemmen tegen deze voorstellen van besluit. Ons standpunt in deze werd bekendgemaakt in onze recente persberichten, met inbegrip van de aanbevelingen van de proxy-adviseur ISS.

[\(https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/press-releases/2022/euronav-opposes-resolutions-proposed-by-cmb\)/](https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/press-releases/2022/euronav-opposes-resolutions-proposed-by-cmb/)

[/](https://www.euronav.com/nl/investerders/nieuws/persberichten/2022/toonaangevend-)



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

[proxy-adviesbureau-iss-ondersteunt-alle-kandidaten-van-euronav-voor-de-raad-van-toezicht-en-raadt-cmbs-niet-onafhankelijke-ge nomineerden-af/](#)

TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN

Het spectrum van tankervrachttarieven en de marktactiviteit werden aanzienlijk en positief beïnvloed door de verstoringen na de Russische invasie in Oekraïne. Deze tragische katalysator heeft de grootste impact gehad op de Aframax- en Suezmax-segmenten van de markt, maar ook indirect op de VLCC-markten. Rusland is nooit een VLCC-gebied geweest, omdat deze schepen fysiek niet staat zijn om aan te meren in Russische terminals. Vóór maart exporteerde Rusland 4,5 miljoen vaten per dag ruwe aardolie, hoofdzakelijk naar Europa. Voor deze vaten zullen nieuwe markten nodig zijn, waarschijnlijk in het Verre Oosten, en Europa zal waarschijnlijk verdergaan met het verhogen van zowel Atlantische (VS, Brazilië, Caraïben, West-Afrika) vaten als vaten uit het Midden-Oosten ter vervanging van Russische ruwe olie.

Eenvoudig gezegd: de gemiddelde reis van Russische ruwe olie over zee bedraagt 2000 zeemijlen; de wereldwijde gemiddelde reis is 5000 zeemijlen en ruwe olie die vanuit de Atlantische Oceaan op doorreis is, heeft gemiddeld 9000 zeemijlen nodig om zijn bestemming te bereiken. Russische vaten zullen verder moeten vervoerd worden en de invoer naar de EU zal over langere afstanden plaatsvinden. De uitvoer van ruwe olie uit de VS is op basis van het voortschrijdend gemiddelde over 4 weken sinds januari al met 1 miljoen vaten per dag gestegen en de eerste VLCC-vracht sinds twee jaar tussen Abu Dhabi en Europa is in april vertrokken.

De tegenwind blijft echter aanhouden met verlagingen van de IEA-prognoses voor de vraag naar ruwe olie in 2022, die nog steeds een groei voorzien, maar nu van 1,9 miljoen vaten per dag, wat een daling is met 250.000 vaten per dag vanaf maart. Recyclage blijft tot onze verbazing beperkt met 1 VLCC en 6 Suezmaxen (alle 6 in april 2022) die dit jaar uit de vloot worden genomen ondanks recordprijzen voor staal (eind april 2022: VLCC-schrootwaarde 28,3 miljoen USD en Suezmax-schrootwaarde 15,3 miljoen USD).

De recyclage van Aframax-tankers scheert hoge toppen met 4% van de vloot en de drie voorgaande cycli hebben ons geleerd dat de recyclage van Aframax-tankers een voorbode is van de recyclage van VLCC's en Suezmaxen. Het gebrek aan recyclage sluit aan bij onze stelling dat de 60-70 VLCC's en 35-45 Suezmaxen die betrokken zijn in de illegale handel in Iraanse ruwe olie, gedomineerd worden door oudere tankers in particulier bezit die normaal gezien in dit stadium van de cyclus zouden zijn gerecycleerd, maar in plaats daarvan gestimuleerd worden om illegaal te blijven handelen. De terugkeer van de Iraanse ruwe olie naar de wereldwijde oliemarkt blijft een belangrijke potentiële katalysator voor de markt van ruwe olietankers.

De bredere vooruitzichten voor de tankersector en deze op middellange termijn blijven echter constructief. Wij zijn van mening dat de basisfactoren – verhouding orderboek/vloot (diepste punt in 25 jaar op 7% voor VLCC en 6% voor Suezmax), verouderde vloot (27% VLCC ouder dan 15 jaar en 31% voor Suezmax) en inkomende emissieregelgevingen (e.g. EEXI in 2023) – een ondersteunende basis bieden voor herstel. De katalysator voor het terugwinnen van hogere en aanhoudende vrachttarieven zal komen van de levering van



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

olie, het verbruik en de herbevoorrading van de voorraden die volgens belangrijke commentatoren zoals het IEA later in 2022 zullen plaatsvinden.

Tot dusver in het tweede kwartaal van 2022, heeft de VLCC vloot van Euronav die opereert in de Tankers International Pool ongeveer 14.000 USD per dag opgebracht en zijn 43% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die opereert in de spotmarkt heeft 19.700 USD per dag opgebracht met 44% van de beschikbare dagen vastgelegd.

ACTIVITEITEN INZAKE DUURZAAMHEID

Onderscheiding voor duurzaamheidsfinanciering

Euronav ontving van Marine Money 2022 de 'Sustainability linked deal of the year 2021' award voor onze duurzaamheidsgelinkte kredietfaciliteit van 80 miljoen die we ondertekenden met een reeks commerciële banken. Deze aanvullende financiering die vorig jaar werd gesloten, komt overeen met een belangrijk deel van onze operationele kosten (in euro) in dezelfde valuta en omvat prestatiekenmerken die in de faciliteit zijn ingebouwd. Euronav zal daardoor genieten van een lagere coupon als wij de op emissies gebaseerde doelstellingen halen of overtreffen, maar zal ook een hogere coupon betalen indien wij die doelstellingen niet halen. Volgende banken maken deel uit van het kredietconsortium: KBC, ABN AMRO, Belfius, ING Belgium, Société Générale, BNP Paribas Fortis and Gigarant – het financieringsinstrument voor infrastructuur van de Vlaamse Overheid. Momenteel heeft meer dan 40% van Euronav's financiering duurzaamheidsgerelateerde kenmerken.

Presentatie inzake duurzaamheid van 5 mei

Op 5 mei 2022 gaf het management van Euronav een uitgebreid en gedetailleerd overzicht van hoe we tegen 2050 *net zero* willen zijn. Details over deze presentatie vindt u hieronder. <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/presentaties/2022/euronavs-road-to-decarbonisation-5-mei-2022-eng/>

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	12 mei 2022
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14 u CET
Titel Evenement:	"Q1 2022 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=H9JaHF5q

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10165326/f236a9051c>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 12 mei 2022 om 9u EST / 15u CET, tot en met 19 mei 2023 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10165326**.

*
* *



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

*

**



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 mei 2022 – 8 a.m. CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Jaarlijkse Algemene Aandeelhoudersvergadering: Donderdag 19 mei 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 40 VLCC's (waarvan drie op bareboat charter en drie op time chartered in) en nog 3 schepen in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 maart 2022	31 december 2021
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	2.852.206	2.967.787
Activa in aanbouw	117.257	181.293
Gebruiksrecht op activa	23.783	29.001
Overige materiële vaste activa	1.125	1.218
Immateriële vaste activa	158	186
Vorderingen	63.938	55.639
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	81.695	72.446
Uitgestelde belastingvorderingen	1.537	1.546
Totaal vaste activa	3.141.699	3.309.116
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	93.965	69.035
Activa aangehouden voor verkoop	194.891	—
Handels- en overige vorderingen	269.285	237.745
Actuele belastingvorderingen	73	99
Geldmiddelen en kasequivalenten	169.582	152.528
Totaal vlottende activa	727.796	459.407
TOTAAL ACTIVA	3.869.495	3.768.523
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	303	453
Afdekkingsreserve	17.404	2.396
Eigen aandelen	(164.104)	(164.104)
Overgedragen resultaten	136.927	180.140
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.932.227	1.960.582
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.253.691	1.175.835
Overige obligaties	198.030	196.895
Overige leningen	82.608	86.198
Lease schulden	13.761	16.759
Overige schulden	994	3.490
Personeelsbeloningen	8.054	6.839
Provisies	657	892
Totaal langlopende schulden	1.557.795	1.486.908
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	103.157	83.912
Actuele belastingverplichtingen	528	366
Bankleningen	89.191	29.313
Overige obligaties	66.189	67.025
Overige leningen	100.830	117.863
Lease schulden	19.308	22.292
Provisies	270	262



Totaal kortlopende schulden	379.473	321.033
TOTAAL PASSIVA	3.869.495	3.768.523

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2022	2021
	jan. 1 - maart 31, 2022	jan. 1 - maart 31, 2021
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	114.368	108.831
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	13.500	1.163
Andere bedrijfsopbrengsten	2.522	2.371
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	130.390	112.365
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(31.041)	(21.187)
Operationele kosten schepen	(51.554)	(58.282)
Kosten vrachthuur	(3.590)	(2.748)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(52.574)	(83.836)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(27)	(21)
Algemene en administratieve kosten	(10.656)	(7.569)
Totaal operationele uitgaven	(149.442)	(173.643)
Bedrijfsresultaat	(19.052)	(61.278)
Financieringsopbrengsten	5.316	6.934
Financieringskosten	(38.971)	(23.314)
Netto financieringskosten	(33.655)	(16.380)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	9.372	5.934
Winst (verlies) vóór belastingen	(43.335)	(71.724)
Winstbelastingen	(37)	711
Winst (verlies) van de periode	(43.372)	(71.013)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(43.372)	(71.013)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,22)	(0,35)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,21)	(0,35)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	201.677.981
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.773.240	201.690.677

* Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep bepaalde kostenelementen geherclassificeerd zonder enige impact op de winst (verlies) van de periode. Deze wijzigingen werden toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Het werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast.

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2022	2021
	jan. 1 - maart 31, 2022	jan. 1 - maart 31, 2021
Winst (verlies) van de periode	(43.372)	(71.013)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(151)	(262)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	15.008	5.215
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	159	295
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	15.016	5.248
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(28.356)	(65.765)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(28.356)	(65.765)

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekening s- verschillen	Afdekking s-reserve	Eigen aandelen	Overgedrag en resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2021	239.148	1.702.549	935	(7.456)	(164.104)	540.714	2.311.786
Winst (verlies) van de periode						(71.013)	(71.013)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(262)	5.215	—	295	5.248
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(262)	5.215	—	(70.718)	(65.765)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden						(6.050)	(6.050)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap						(6.050)	(6.050)
Per 31 maart 2021	239.148	1.702.549	673	(2.241)	(164.104)	463.946	2.239.971
Per 1 januari 2022							
	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode						(43.372)	(43.372)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(151)	15.008	—	159	15.016
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(151)	15.008	—	(43.213)	(28.356)
Per 31 maart 2022	239.148	1.702.549	302	17.404	(164.104)	136.927	1.932.226

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2022	2021
	jan. 1 - maart 31, 2022	jan. 1 - maart 31, 2021
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(43.372)	(71.013)
Aanpassingen voor:	63.194	92.364
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	52.574	83.836
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	27	21
<i>Provisies</i>	(227)	(65)
<i>Winstbelastingen</i>	37	(711)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(9.372)	(5.934)
<i>Netto financieringskosten</i>	33.655	16.380
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(13.500)	(1.163)
Mutaties in	(32.285)	36.750
<i>Kaswaarborgen</i>	15	(4)
<i>Voorraden</i>	(24.930)	41.946
<i>Handelsvorderingen</i>	(11.925)	(5.832)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(274)	(1.782)
<i>Over te dragen kosten</i>	(11.245)	(9.604)
<i>Overige vorderingen</i>	(7.646)	(1.087)
<i>Handelsschulden</i>	14.247	6.758
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	40	49
<i>Toe te rekenen kosten</i>	2.541	7.092
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	7.446	(2.863)
<i>Overige schulden</i>	(1.774)	1.763
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	1.220	314
Betaalde winstbelastingen	160	290
Betaalde rente	(32.936)	(10.882)
Ontvangen rente	26	1.737
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.000	1.375
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	(44.213)	50.621
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(62.494)	(227.210)
Verkoop van schepen	13.500	35.370
Aankoop van overige materiële vaste activa	(62)	(57)
Aankoop van immateriële vaste activa	—	(42)
Leningen van (aan) verbonden partijen	2.754	(129)
Opbrengsten uit financiële leasing	506	481
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(45.796)	(191.587)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	261.453	340.899
Aflossingen van opgenomen leningen	(36.961)	(160.271)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(6.260)	(12.995)
Aflossingen van commercial paper	(104.932)	(24.623)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(5.589)	(5.589)
Betaalde dividenden	(2)	(6.056)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	107.709	131.365
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	17.700	(9.601)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	152.528	161.478
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(646)	(2.180)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	169.582	149.697
Waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—